

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

SAMOCHÓD OSOBOWY

BMW 528i

WPU 47023



Sygnatura sprawy: **WA2M/GU/94/2026**

Sygnatura akt w korespondencji: **WA2M/GUp-s/401/2026**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Podstawy metodologiczne.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY.....	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:.....	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:.....	5
5.4. Data pierwszej rejestracji:.....	5
5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.7. Informacje o rynku i cenie	6
5.8. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu.....	6
5.9. Średnia wartość rynkowa.....	7
5.10. Indywidualna wartość rynkowa.....	7
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI.....	7
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	8
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA.....	8
9. ZAŁĄCZNIKI	8

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość – SAMOCHÓD OSOBOWY BMW 528i, WPU 47023.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 20.04.2026r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 20.04.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego, syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Łukasza Białasa.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2026 poz. 468).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 1071).
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003r. Prawo upadłościowe (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 614).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek.
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

Wycena została dokonana na podstawie dokumentacji przesłanej w dniu 20.04.2026r.

2. Data sporządzenia wyceny

- 27.04.2026r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 19.04.2026r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 19.04.2026r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione

i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

-metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,

-metoda porównania parami,

-metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze, metodę analizy trendu.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

SAMOCHÓD OSOBOWY BMW 528i, WPU 47023

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN WBANU53509C119612 (wg tabliczki znamionowej)

5.3. Rok produkcji:

2009

5.4. Data pierwszej rejestracji:

01.01.2009r.

5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

BMW 528i, WPU 47023

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - BMW,
- Model – E60/528i,
- Typ nadwozia - sedan
- Napęd – Benzyna + LPG,
- Pojemność silnika – 2996,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM –172/231,
- Skrzynia biegów – automatyczna,

5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady eksploatacji,
- widoczne uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz ogniska korozji,
- sygnalizacja uszkodzenia silnika na desce rozdzielczej,
- intensywny zapach benzyny we wnętrzu pojazdu,
- usterka układu monitorowania ciśnienia w kołach,
- stuki w zawieszeniu oraz wibracje na kierownicy podczas hamowania,
- ruchomość w stanie wizualnym - średnim,
- przebieg na dzień 19.04.2026r. – 200 000 km.

5.7. Informacje o rynku i cenie

BMW serii 5 V zadebiutowało w 2003 roku, zastępując produkowanego 8 lat poprzednika. Samochód zyskał kod fabryczny E60 dla wersji sedan oraz E61 dla kombi. Jego zawieszenie składa się niemal wyłącznie z aluminiowych komponentów. W zawieszeniu zastosowano stabilizatory różnej grubości, regulowane amortyzatory i aktywny układ kierowniczy. Oprócz sedana BMW oferuje wersję Touring (kombi). Paleta silnikowa została gruntownie odświeżona, paletę modelową stanowią silniki benzynowe 520i, 523i, 525i, 528i, 530i, 540i, 545i, 550i oraz diesle 520d, 525d, 530d, i 535d. Topowa wersja serii 5 to model M5, został on wyposażony w silnik V10 o pojemności 5,0 l. Jest to jeden z najszybszych sedanów produkowanych seryjnie na świecie. Przy M5 pracowało kilkuset wykwalifikowanych inżynierów pod okiem wieloletniego pracownika działu Motorsport, a zarazem niegdyś kierowcy testowego – prof. dr. hab. inż. Hansa Stermlicha.

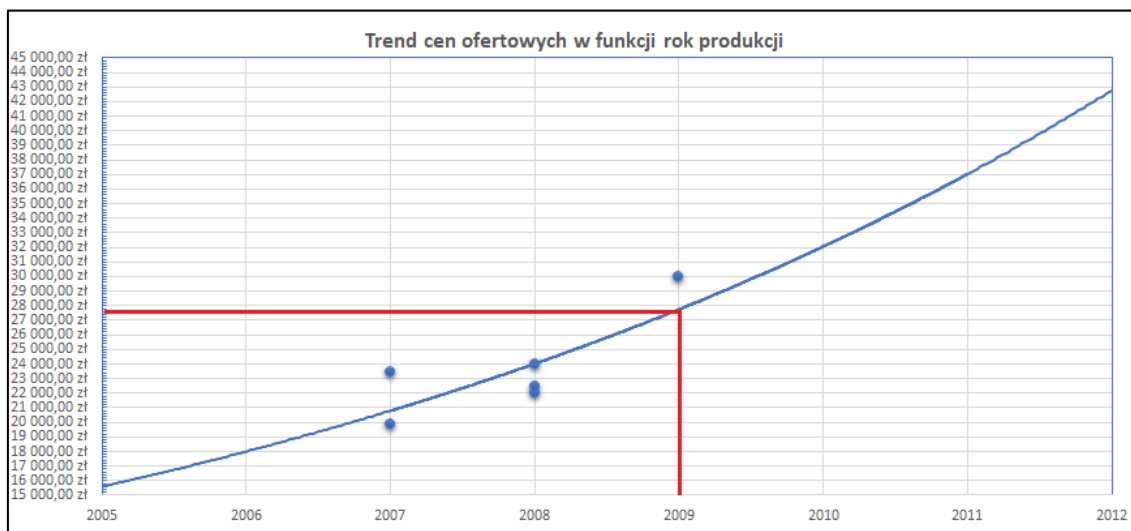
W Polsce istnieje dobrze rozwinięty rynek wtórny samochodów osobowych. Istnieją firmy zajmujące się obrotem tego typu pojazdów, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży pojazdów marki BMW serii 5 (E60). Oferowane pojazdy są w różnym wieku i posiadają różny przebieg. Wszystkie oferowane pojazdy zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 6 ofert tych pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok produkcji	Cena brutto [zł]
1.	Prywatny/Opolskie	BMW	2008	22 000,00 zł
2.	Prywatny/Łódzkie	BMW	2008	22 500,00 zł
3.	Firma/Dolnośląskie	BMW	2007	19 900,00 zł
4.	Prywatny/Lubelski	BMW	2007	23 500,00 zł
5.	Prywatny/Pomorskie	BMW	2008	24 000,00 zł
6.	Firma/Mazowieckie	BMW	2009	29 999,00 zł

5.8. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych samochodów BMW (E60) wynosi 23 649,83 zł (tabela powyżej). Natomiast odczytana (z wykresu) interpolowana cena rynkowa pojazdu z rocznika 2009 wynosi 27 500,00 zł.

Trend cen ofertowych w funkcji roku produkcji



5.9. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej pojazdu od interpolowanej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 5 %. Tak więc średnia wartość rynkowa samochodu osobowego BMW (E60) z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi: $0,95 * 27\ 500,00\ \text{zł} = 26\ 125,00\ \text{zł}$ brutto.

5.10. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej urządzenia wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego. W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, iż wyceniany pojazd posiada liczne uszkodzenia powłok lakierniczych, awarię układu paliwowego oraz jezdnego. Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 25 %. Tak więc indywidualna wartość wycenianego pojazdu z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,75 * 26\ 125,00\ \text{zł} = 19\ 593,75\ \text{zł}$ brutto. W związku z pochodzeniem pojazdu z rynku USA, skutkującym ograniczoną płynnością zbycia oraz podwyższonym ryzykiem związanym z historią importu, ewentualnych szkód i napraw, wartość rynkową pojazdu obniżono o 10% względem wartości porównywalnego pojazdu pochodzącego z rynku europejskiego. Uwzględniając powyższą korektę wartość wycenianego pojazdu wynosi $0,90 * 19\ 593,75\ \text{zł} = 17\ 634,37$.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Wartość pojazdu: 17 600,00 zł

Słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

1. Wycenę dokonano dnia 27.04.2026r., według stanu z dnia 19.04.2026r.
2. Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
3. Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
4. Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
5. Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
6. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
7. Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
8. Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
9. Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
10. Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 20 ponumerowane strony.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1. Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2. Oferty.
- 9.3. Wydruk CEPiK.
- 9.4. Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna



Załącznik 9.2.
Oferty

OLX logo | Czat | Twoje konto | Dodaj ogłoszenie | Dla biznesu

Znajdź coś dla siebie | Cała Polska | Szukaj

Wróć | Strona główna | Lokalizacja | Samochody osobowe | BMW | BMW...Cochłaje | BMW...Opole

BMW E60 530i 2008 rok polift Automat.
22 000 zł

Dodane 26 kwietnia 2026

Reklama | Oblicz ratę pożyczki dla tego przedmiotu w ING Banku Śląskim RRSO 11,02%

Zaloguj się lub załóż konto na OLX, aby skontaktować się z tym sprzedającym
Zaloguj się / Załóż konto

Wyślij wiadomość | Zadzwoń

OSOBA PRYWATNA | BMW | Na OLX od czerwca 2019 | Ostatnio online wczoraj o 14:48 | Więcej od tego ogłoszeniodawcy

LOKALIZACJA | Opole, Opole

PROMUJ | ODŚWIEŻ

Prywatne | Numer VIN: WBANU71090CT20068 | Model: Seria 5 | Rok produkcji: 2008 | Paliwo: Benzyna | Typ nadwozia: Sedan | Kolor: Czarny | Poj. silnika: 2 993 cm³ | Stan techniczny: Nieuszkodzony | Skrzynia biegów: Automatyczna | Kraj pochodzenia: Niemcy | Moc silnika: 234 KM | Przebieg: 278 200 km | Napęd: Na tylne koła | Kierownica: po lewej

OLX logo | Czat | Twoje konto | Dodaj ogłoszenie | Dla biznesu

Znajdź coś dla siebie | Cała Polska | Szukaj

Wróć | Strona główna | Lokalizacja | Samochody osobowe | BMW | BMW...Łódź | BMW...Pakarko

BMW e60 525 3.0
22 500 zł do negocjacji

Odwiedzono dnia 17 kwietnia 2026

Reklama | Oblicz ratę pożyczki dla tego przedmiotu w ING Banku Śląskim RRSO 11,02%

Wyślij wiadomość | Zadzwoń

OSOBA PRYWATNA | Łukasz | Na OLX od maj 2014 | Ostatnio online w dniu 23 kwietnia 2026 | Więcej od tego ogłoszeniodawcy

LOKALIZACJA | Pabianice, Łódź

PROMUJ | ODŚWIEŻ

Prywatne | Model: Seria 5 | Rok produkcji: 2008 | Paliwo: Benzyna | Typ nadwozia: Sedan | Kolor: Szary | Poj. silnika: 3 000 cm³ | Stan techniczny: Nieuszkodzony | Skrzynia biegów: Automatyczna | Moc silnika: 218 KM | Przebieg: 245 000 km | Napęd: Na tylne koła | Kierownica: po lewej

PRAWA KONSUMENTA


OTOMOTO Ubezpieczenie Oferta marek Finansowanie OTOMOTO Lease Obserwowane (0) Zaloguj się | Zarejestruj się Zacznij sprzedawać

Provident
Zyskaj łącznie nawet do **1000 zł**
z kartą Provi Sm@rt
RRSO 55,28%

Promocja „Czas na nagrody” trwa do 12.05.2026 r. Sprawdź warunki w regulaminie.

Promocja „Czas na nagrody” trwa do 12.05.2026 r. i jest skierowana do nowych klientów karty kredytowej Provi Sm@rt. Uczestnik promocji może otrzymać nagrody o łącznej wartości do 1000 zł (środki pieniężne oraz nagrody w postaci voucherów), jeśli w czasie trwania promocji zawrze umowę o kartę kredytową Provi Sm@rt i spełni pozostałe warunki wskazane w regulaminie promocji. Regulamin dostępny na www.provident.pl. Organizatorem promocji jest Provident Polska SA. Warunkiem udzielenia kredytu jest pozytywny wynik oceny zdolności kredytowej konsumenta. Rzeczywista Roczna Stopa Oprocentowania (RRSO) wynosi 55,28%.

Osobowe · BMW · Seria 5



BMW Seria 5 530i
Używany · 2007 · Do negocjacji

19 900 PLN
Lub od 256 PLN/mc | RRSO 9,72%

[Sprawdź ofertę](#)

BP Premium Cars

- Firma
- Bardzo sprawnie odpowiada
- Sprzedający na OTOMOTO od 2014

[Napisz](#)

[Wyświetl numery](#)

Ceglana 73 - 51 505 Wrocław, Dolnośląskie (Polska)

Zobacz więcej ofert (124) tego sprzedawcy

Prawa konsumentów na OTOMOTO

Najważniejsze

- Przebieg 343 000 km
- Rodzaj paliwa Benzyna
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Typ nadwozia Sedań
- Pojemność składowa 2 996 cm³
- Moc 272 KM

Bezpłatna dostawa **HDI**

OLX Czat Twoje konto Dodaj ogłoszenie Dla biznesu

Wyszukiwanie: Cała Polska Szukaj


RABATY 90%

Kupuj z rabatami do 90%

W OLX nie ma żadnych kosztów i nie ma żadnych obowiązków. Sprzedaj i kupuj bezpiecznie.

[Oceń](#)

Wróć [Strona główna](#) / [Motoryzacja](#) / [Samochody osobowe](#) / [BMW](#) / [Pomoranie](#) / [BMW - Slupsk](#)



Dodane 13 kwietnia 2025

BMW 528i 2008 r 231 KM z instalacją LPG
24 000 zł do negocjacji

Osoba prywatna

Tadeusz
Na OLX od październik 2003
Ostatnio online wczoraj o 20:07

[Widz więcej od tego ogłoszeniowca >](#)

LOKALIZACJA

Slupsk, Pomoranie

PROMIUM **ODBIWZ**

Prywatne | Numer VIN: WBANU53568C11089 | Model: Seria 5 | Rok produkcji: 2008 | Paliwo: LPG

Typ nadwozia: Sedań | Kolor: Czarny | Poj. silnika: 3 000 cm³ | Stan techniczny: Nieuszkodzony

Skrzynia biegów: Automatyczna | Kraj pochodzenia: Słany Zjednoczone | Moc silnika: 231 KM

Przebieg: 225 000 km | Napęd: Na tylnie koła | Kierownica: po lewej

PRAWA KONSUMENTA
Twoje zakupy u prywatnych sprzedawców nie są chronione przez prawo ochrony konsumentów.

OLX Czat Twoje konto Dodaj ogłoszenie Dla biznesu

Znajdź coś dla siebie Cała Polska Szukaj

Włóć [Strona ulkowa](#) / [Motoryzacja](#) / [Samochody osobowe](#) / [BMW](#) / [BMW - Lubelskie](#) / [BMW - Turów](#)

Odsłuchano dnia 22 kwietnia 2025

BMW E60 zadbane egzemplarz
23 500 zł

Oblicz ratę pożyczki dla tego przedmiotu w ING Banku Śląskim RRSO 11,02%

Zaloguj się lub załóż konto na OLX, aby skontaktować się z tym sprzedającym

Zaloguj się / Załóż konto

Wyślij wiadomość

Zadzwoń

OSOBA PRYWATNA

Radosław
Na OLX od września 2020
Ostatnio online w dniu 15 kwietnia 2025

Więcej od tego ogłoszeniowca >

LOKALIZACJA

Turów, Lubelskie

PROMU **ODŚWIEŻ**

Prywatne Model: Seria 5 Rok produkcji: 2007 Paliwo: Benzyna Typ nadwozia: Sedan

Kolor: Niebieski Poj. silnika: 2 996 cm³ Stan techniczny: Nieuszkodzony

Skrzynia biegów: Automatyczna Moc silnika: 218 KM Przebieg: 312 000 km Napęd: Na tylnie koła

Kierownica: po lewej

OTOMOTO [Historia zmian](#) [Strona marek](#) [Finansowanie](#) [OTOMOTO Leasing](#) [Obserwowane \(0\)](#) [Zaloguj się](#) [Zarejestruj się](#) [Zacznij sprzedawać](#)

Większe zakupy? To pożyczka w ING. RRSO 11,02% Weź pożyczkę w opcie Moje ING.

BMW Seria 5
Używany - 2009 - Do negocjacji

29 999 PLN [Wzrost](#)
Lub od 386 PLN/mc RRSO 9,72%

Sprawdź ofertę

Twój Komfort

- Firma
- Barczo sprawnie odpowiada
- Sprzedający na OTOMOTO od 2024

Napisz

Wyślij numery

Wolązowska 17 - 26-600 Radom, Mazowieckie (Polska)

Zobacz więcej ofert (38) tego sprzedawcy

Prawa konsumentów na OTOMOTO

Najważniejsze

- Przebieg 294 000 km
- Różna paliwa Benzyna+LPG
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Typ nadwozia Sedan
- Pojemność zbiornika 2 979 cm³
- Moc 231 KM

Opis [Zgłoś](#)

BMW Seria 5 E60 3.0 231KM AUTOMAT SEDAN LPG

LINK DO FILMU
<https://vm.tiktok.com/ZNR18unA/>

Rok produkcji: 2009
Pojemność silnika: 2979
Moc: 231 KM
Paliwo: Benzyna + LPG
Liczba miejsc: 5
Kolor: Szary (metalik)
Przebieg: 250 000 km
Skrzynia biegów: Automatyczna
Auto sprowadzone z USA zarejestrowane w Polsce. Stan techniczny bardzo dobry, gotowe do jazdy.

HDI **Ubezpieczenie samochodu**

Kalkulator OC i AC

Numer rejestracyjny

Wpisz numer rejestracyjny

Data urodzenia właściciela

DD MM RRRR

Oblicz składkę →

Administratorem danych osobowych jest TUUR WARTA S.A. Będą one używane do obsługi zgłoszenia. Więcej informacji

Załącznik 9.3.
Wydruk CEPiK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WPU47023**
Pojazd **BMW, 528, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBANU53509C119612**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **190 122 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 996 cm³**
Moc silnika **172 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 635 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 120 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

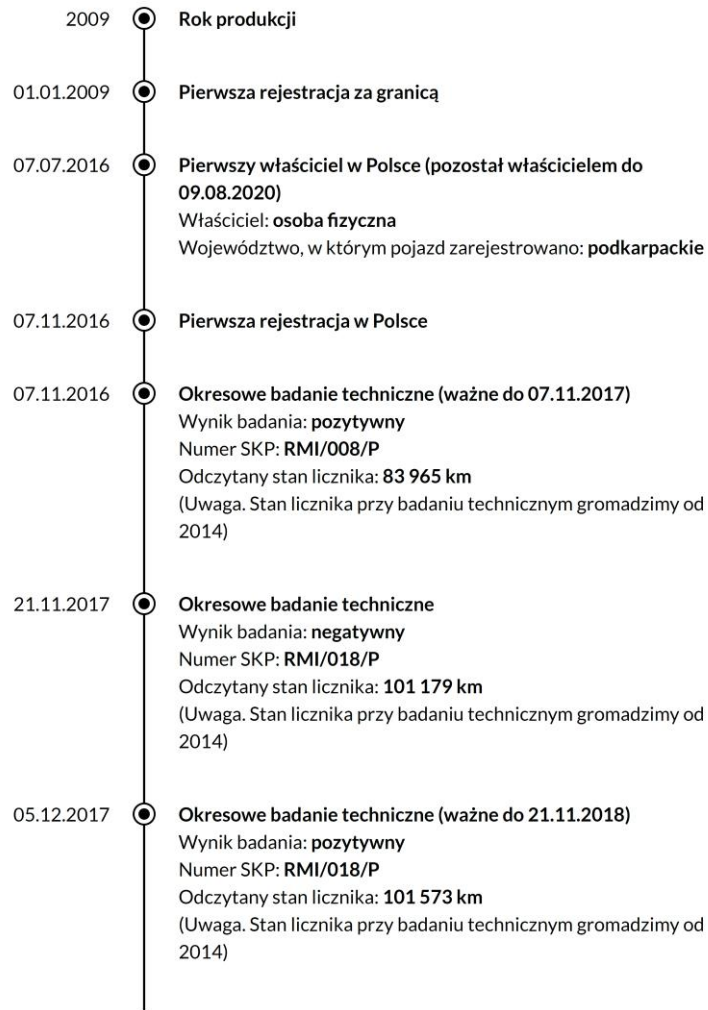
Dokumenty

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.09.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 22.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RMI/021**
Odczytany stan licznika: **115 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RMI/021**
Odczytany stan licznika: **131 674 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **140 958 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.08.2020 ● **Zbycie pojazdu**
- 09.08.2020 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 14.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPU/005**
Odczytany stan licznika: **146 929 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPU/005**
Odczytany stan licznika: **161 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

strona

3/6

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 23.12.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/219/P**
Odczytany stan licznika: **169 320 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2025 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2026)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **190 122 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.04.2026 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **08.04.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **190 122 km**
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

strona

4/6

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:12

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Załącznik 9.4.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0018632

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2025 - 10/05/2026

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 612.00 PLN

Lidia Machalska
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0018632**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001

Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001

Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2025**

do dnia: **10/05/2026**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska